



Manual de aspersor



Atencion

Si su maquina es de dos tiempo no hacer caso la pagina 4

LA IMPORTANCIA DE UNA PREPARACION PREVIA A LA ENTREGA.

POR LA SEGURIDAD DEL CLIENTE.

La preparación adecuada y el servicio previo a la entrega son esenciales para la seguridad del usuario y la fiabilidad del generador. **Cualquier error o descuido por parte del técnico o cliente al ensamblar o preparar una unidad nueva puede resultar en una operación deficiente, daño al motor, o heridas al usuario.**

Nota Precautoria:

La preparación inadecuada o un mal servicio previo a la entrega pueden crear una condición insegura que puede ocasionar al usuario heridas serias e incluso la muerte.

Siga con cuidado los procedimientos y precauciones descritos en este manual y en el manual de propietario.

POR SU SEGURIDAD

Algunas de las más importantes precauciones de seguridad se describen a continuación.

Sin embargo, no podemos advertirle sobre todos los posibles riesgos que pueden surgir mientras realiza la preparación ó el servicio previo a la entrega. Solamente usted puede decidir realizar o no una tarea asignada.

Como utilizar este manual

Siga la secuencia de los pasos tal y como se muestran. **No omita ni uno solo de los pasos.** La secuencia ha sido establecida para asegurar el correcto funcionamiento de la unidad.

Cada paso está formado por 3 componentes:

- Subtítulo:

En negritas, se describe brevemente el paso. Están destinados para que el usuario identifique el procedimiento a seguir.

- Texto descriptivo:

Este texto explica a detalle lo que se debe realizar en cada paso.

La explicación debe ser una guía para el usuario que necesita información adicional.

- Ilustraciones:

Las fotografías e ilustraciones refuerzan el contenido de los subtítulos y el texto a detalle.

Como desempacar y como preparar su aspersor

Lista de artículos necesarios para la activación de su nuevo aspersor

1. Un bidón chico con gasolina fresca.
2. Una botella de aceite 10W-30
3. Un embudo pequeño.
4. Franelas para limpiar salpicaduras y/o derrames.

De lectura a su manual de usuario para aprender cómo utilizar su aspersor nuevo y tomar todos los conocimientos de las características de este.

Registre su nuevo aspersor enviando el talón del alta que viene en su póliza de garantía al distribuidor que efectuó la venta del producto.

Desembalaje del aspersor

Antes de abrir la caja verifique el número de motor y de chasis de su producto conforme la factura que se le entrego.



Abra la caja con una navaja y tenga cuidado de no afectar o dañar el producto y sus accesorios.



Remueva el manual de usuario y demás artículos que están sobre el aspersor.



Revise que el producto no tenga ralladuras o golpes antes de realizar la activación, si así fuese; dar aviso al distribuidor.



Levante el producto, sáquelo de la caja y colóquelo en una superficie plana.



Nota:

Todo producto FUTOOL es puesto en funcionamiento y probado desde fábrica.

Después de la prueba, la gasolina y el aceite son drenados antes de ser empacados.

Encontrar una pequeña cantidad de residuos de aceite y/o gasolina es norma.

Activación de su Aspersor

Nota:

FUTOOL recomienda la utilización de partes y productos genuinos para todos sus productos a fin de respetar la garantía.

Los aspersores FUTOOL cuentan con una etiqueta de papel de color amarillo que indica que se agregue aceite



a I motor antes de su uso.

Pasos para la colocación de aceite de motor.

1. Extraiga el tapón de relleno de aceite.



2. Coloque un embudo pequeño o una punta de llenado de aceite y comience a llenar el depósito con aceite 10W-30 recomendado por el fabricante.



3. El depósito quedara lleno una vez que el aceite este tocando la última cuerda donde se enrosca la tapa de aceite.



4. Coloque el tapón del aceite.



Nota:

Limpie cualquier derrame o salpicadura de aceite que exista.

Una vez realizado el llenado del aceite a su motor, usted podrá retirar la etiqueta preventiva de aceite.



Nota:

Cada 10 horas de uso compruebe el nivel de aceite del motor y rellene el aceite hasta el límite superior si el motor va a utilizarse continuamente durante un largo periodo de tiempo.

Pasos para la colocación de Gasolina.

ADVERTENCIA

La gasolina es muy inflamable y los gases son explosivos.

Usted puede quemarse o resultar gravemente herido mientras manipula el combustible.

Siempre rellene su aspersor en un área con mucha ventilación, con el motor apagado y alejado de cualquier tipo de flama y/o chispa.

ATENCION

Cuando su maquina es de dos tiempo
* Prepare el combustible con gasolina sin plomo mezclada con aceite de motor de 2 ciclos, disponible en el mercado, con una proporción de 25:1. 50:1, según el grado de aceite.

Llene el tanque hasta la parte donde se encuentra la marca del límite superior con gasolina fresca de un contenedor limpio.



Nota:

No sobre llene el tanque de gasolina y limpie cualquier derrame o salpicadura de gasolina que exista.

Coloque el tapón de gasolina y gírelo hasta que quede completamente cerrado.



COSAS QUE NECESITA SABER

Utilice gasolina sin plomo de 91 octanos.

No emplee nunca gasolina pasada o sucia ni mezcla de aceite/gasolina.

Evite la entrada de suciedad o agua en el depósito de combustible.

Si va a utilizar el equipo de forma intermitente o poco frecuente, consulte la sección de combustible del capítulo **ALMACENAJE**

Nota:

Consulte su manual de propietario a la hora de realizar el montaje de la boquilla y la manguera de pulverización (Pág. 23-25)

Encendido de su Generador

ADVERTENCIA

El gas de escape contiene monóxido de carbono que es venenoso.

No ponga nunca en funcionamiento el motor en un lugar cerrado.

Cerciórese de disponer siempre de la ventilación apropiada.

Ponga el motor en marcha en un lugar alejado de las personas, animales y edificios circundantes.

Asegúrese de que no haya obstáculos en el área de trabajo.

NOTA:

No accione el pulverizador sin una cantidad suficiente de componente químico en el depósito. Introduzca, al menos, 1 litro de componente químico en el depósito (vea la página 35) del manual de propietario..

A) Para evitar el uso del pulverizador sin una cantidad suficiente de componentes químicos en el depósito, en el momento que la boquilla haya dejado de pulverizar, apague el motor.

B) Si la cantidad de componentes químico del depósito es inferior a 1 litro, la bomba aspira aire e impide la pulverización del compuesto.

C) Si continua accionando el pulverizador sin una cantidad de componente químico suficiente, la bomba puede dañarse.

1. Gire el calibrador de presión hacia la izquierda (BAJO) hasta que se detenga y ciérrelo totalmente.



2. Gire la válvula de cierre hasta la posición **CERRADO**

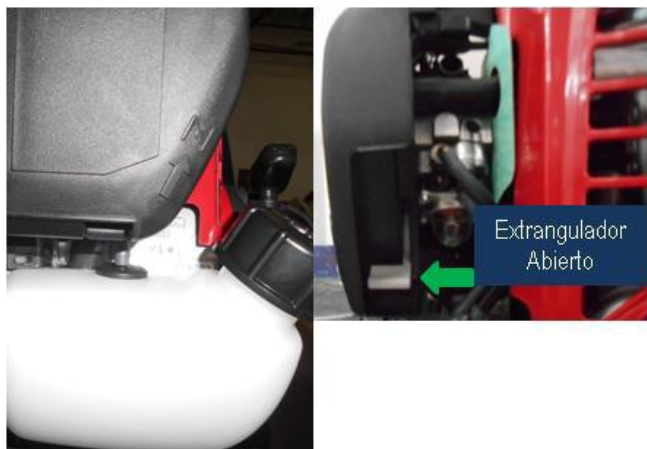
Para encender su aspersor realice los siguientes pasos:

Estrangulador.

3. Para arrancar el motor cuando está frío, mueva la palanca del estrangulador a la posición **CERRADO**.



Para arrancar el motor cuando está caliente, deje la palanca del estrangulador en la posición ABIERTO.



Carburador con bomba de cebo.

4. Presione la bomba de cebo varias veces hasta que ésta se llene de combustible.

Incluso aunque presione demasiadas veces la bomba de cebo, el combustible extra volverá al depósito de combustible.

Si la bomba de cebo no se presiona las veces suficientes, el motor podría no arrancar.



5. Asegúrese de que la palanca del acelerador se encuentra en la posición **LENTO**.



6. Gire el interruptor del motor a la posición **ON**.



Sujete con seguridad la cubierta superior del motor y tire ligeramente de la empuñadura del arrancador hasta notar resistencia, y entonces tire con fuerza en la dirección de la flecha como se muestra abajo.

Deje que la empuñadura del arrancador retorne con suavidad.

Asegúrese de mantener alejados a las personas y las mascotas del pulverizador de mochila, en especial detrás de usted, antes de tirar de la empuñadura del arranque.

PRECAUCIÓN:

No permita que la empuñadura del arrancador retroceda con fuerza contra el motor. Haga que retorne con suavidad para evitar daños en el arrancador.

Nota:

Tire siempre con fuerza de la empuñadura del arrancador. Si no se tira con fuerza, es posible que las chispas no salten por los electrodos de la bujía, en cuyo caso no arrancaría el motor.



Si la palanca del estrangulador se ha puesto en la posición CERRADO para poner en marcha el motor, póngala gradualmente en la posición ABIERTO a medida que el motor se vaya calentando



Con esto concluimos la información básica de cómo desempacar y preparar su generador.

Refiérase al manual de propietario para mayores detalles.